

## ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16 января 2013 г. N 5

#### О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ "СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА"

В соответствии с Федеральным [законом](#) "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", [постановлением](#) Правительства Самарской области от 10.09.2012 N 425 "О создании, развитии (модернизации) и эксплуатации государственных информационных систем Самарской области" в целях обеспечения безопасности функционирования и повышения экономической эффективности транспортного комплекса Правительство Самарской области постановляет:

1. Создать государственную информационную систему Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

2. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

3. Установить, что государственная информационная система Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" предназначена для:

обеспечения безопасности перевозок на территории Самарской области;

повышения качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Самарской области;

повышения эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Самарской области;

повышения экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Самарской области;

повышения эффективности управления транспортным комплексом на территории Самарской области;

широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на транспортном комплексе Самарской области;

участия в создании единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

4. Определить государственное автономное учреждение Самарской области "Региональный телекоммуникационный центр" заказчиком и оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

5. Установить, что государственная информационная система Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" вводится в эксплуатацию с 18 января 2013 года.

6. Определить министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области органом, уполномоченным принимать решение о вводе в эксплуатацию государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

7. Установить, что источником финансирования работ, связанных с созданием, развитием (модернизацией) и эксплуатацией государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта", являются средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию областной целевой [программы](#) "Развитие пассажирского транспорта в Самарской области до 2016 года", утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 29.10.2010 N 560.

8. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

9. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации.

10. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор - председатель

Утвержден  
Постановлением  
Правительства Самарской области  
от 16 января 2013 г. N 5

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
"СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА"**

1. Настоящее Положение определяет назначение, правила функционирования государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта", правила взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, подведомственных им учреждений и предприятий, органов местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области, подведомственных им учреждений и предприятий, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, иных заинтересованных организаций (далее - органы и организации), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, опасных грузов на территории Самарской области с применением государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

2. Назначение государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта":

обеспечение безопасности перевозок на территории Самарской области;

повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Самарской области;

повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Самарской области;

повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Самарской области;

повышение эффективности управления транспортным комплексом на территории Самарской области;

широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на транспортном комплексе Самарской области;

участие в создании единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

3. В рамках достижения целей создания государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" обеспечивается решение следующих основных задач:

обеспечение межсистемного взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта";

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях "ЭРА - ГЛОНАСС" и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Самарской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационными системами на территории Самарской области;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории Самарской области;

применение унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Самарской области.

4. Государственная информационная система Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные подсистемы:

подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров на территории Самарской области. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Самарской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории Самарской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров, а также повышения эффективности контроля за исполнением договоров по перевозке пассажиров на территории Самарской области;

подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников на территории Самарской области. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом на территории Самарской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок;

подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Самарской области. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов на территории Самарской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок;

подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на территории Самарской области. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на территории Самарской области в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанных перевозок;

подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Самарской области. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства;

подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Самарской области, подведомственными им учреждениями и предприятиями и органами местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области, подведомственными им учреждениями и предприятиями. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Самарской области, подведомственными им учреждениями и предприятиями и органами местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области, подведомственными им учреждениями и предприятиями в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

иные подсистемы, разработка которых осуществляется по мере необходимости.

5. Оператором государственной информационной системы Самарской области "Система

комплексной автоматизации транспорта" является государственное автономное учреждение Самарской области "Региональный телекоммуникационный центр".

6. Подлежат сбору, обработке, хранению, передаче и использованию: информация о субъектах, предоставляющих данные в государственную информационную систему Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" (наименование, адрес, количество транспорта и т.д.);

информация о транспортных средствах субъектов (VIN, марка, модель и т.д.), оборудованных бортовыми навигационно-связными терминалами ГЛОНАСС;

информация о бортовых навигационно-связных терминалах ГЛОНАСС (модель, уникальный номер, характеристики и т.д.);

информация о маршрутах передвижения транспортных средств субъектов;

телематическая информация, поступающая в режиме реального времени с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах субъектов (широта, долгота, путевой угол, время фиксации и т.д.);

архив сведений о маршрутах передвижения транспортных средств и телематической информации.

7. Субъектами, обязанными предоставлять информацию для размещения в государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" и обеспечивать ее достоверность и актуальность, являются органы и организации.

8. Доступ к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" имеют оператор государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта", орган исполнительной власти Самарской области, осуществляющий управление в сфере транспортного комплекса, дорожного хозяйства Самарской области (далее - уполномоченный орган), иные органы и организации, заключившие с оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" соглашения (договоры), предусматривающие предоставление доступа к этой системе.

Доступ к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" предоставляется оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" уполномоченному(ым) сотруднику(ам) органов и организаций на основании заявки посредством WEB-доступа через сеть Интернет.

Форма заявки на предоставление доступа к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" определяется оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта".

Оператор государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" и уполномоченный орган имеют доступ ко всей информации, содержащейся в системе. Объем информации, доступ к которой имеют иные органы и организации, заключившие соглашения (договоры) с оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта", определяется соглашениями (договорами).

9. Условием предоставления доступа к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" органам и организациям, кроме уполномоченного органа, является заключение соглашения (договора), предусматривающего предоставление доступа к государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта". Уполномоченному органу доступ предоставляется на основании настоящего Положения на безвозмездной основе.

10. Оператор обязан обеспечивать доступ к информации, защиту информации в государственной информационной системе Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

11. Особенности эксплуатации государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" и подключения к ней органов и

организаций определяются в рамках соглашений (договоров) между оператором государственной информационной системы Самарской области "Система комплексной автоматизации транспорта" и органами, организациями.

---